

■ SABATO 11 E DOMENICA 12 SULLE NEVI DEL MONTE BONDONE

In scena la settimana tappa

Decisiva la gara per la sfida italo-tedesca

Per la prima volta nella giovane storia della Fis Carving Cup, le boe sbarcheranno sulle nevi del Monte Bondone. Il 11 e 12 marzo sarà una data da ricordare, perché sancisce la volontà della stazione trentina di ritornare al vertice della scena che qualche tempo fa occupava da protagonista con la grande opera del Trofeo Tolpino.

E sarà la pista Palon il palcoscenico dove i carvers si giocheranno la stagione.

Già, perché dopo questo appuntamento rimarrà solo la finale a Roccaraso sette giorni più tardi e l'andamento del campionato è tuttora incertissimo.

La lotta è, guarda caso, tra due trentini: Gianluca Grigoletto di Rovereto e Marco Pastore di Moena, anche se difende i colori della Germania.

Meno irta invece la strada verso la Sfera di Cristallo per Alessandra Merlin che potrà essere raggiunta solamente dall'elvetica Melanie Bärger.

La pista di gara è recentemente stata visionata dal tracciatore ufficiale Mauro Robustelli, della federazione svizze-

ra. Lo spettacolo è assicurato, perché dal traguardo si riuscirà a vedere l'intero percorso.

Dovrebbero essere 18 i giri di boa. Si ricorda che ogni curva è rappresentata da tre boe disposte in linea verticale, orizzontale od obliqua con una distanza di circa un metro e mezzo tra loro.

La boa rossa è più esterna e dà 5 punti, quella mediana è gialla e ne dà 4, mentre quella più interna è blu e regala solo 3 punti.

Lo scopo della competizione è realizzare il maggior numero di punti nelle boe nel minor tempo possibile, perché il risultato di gara è dato dal tempo diviso i punti.

Si tratta dunque, di una gara molto tattica nella quale i carvers devono decidere se conviene passare per le rosse a discapito del tempo o vice-

versa. Sul percorso ci sono anche due salti alti massimo un metro e una parabolica. Grande spettacolo dunque, in quanto in virtù della strategia, nulla è mai scontato.

Altra caratteristica è l'impossibilità di utilizzare i bastoncini e la classica tuta aderente,

mentre, rispetto alle gare di sci alpino tradizionali, è consentito l'uso di piastre fino a 10 centimetri, particolare che consente agli atleti di effettuare pieghe estreme, stile moto mondiale.

La Fis Carving Cup, giunta alla sua settima edizione ufficiale Fis, non è solo agonismo.

In Italia il Circus delle boe è infatti accompagnato dal Toyota 4x4 Skitour, un villaggio promozionale collocato nella zona del traguardo. In questo caso i turisti diventano i protagonisti.

A loro disposizione un parco auto Toyota con i Land Cruiser, Rav 4 e Hilux da provare su percorsi innevati, assieme ai piloti ufficiali dell'azienda giapponese. Decathlon organizza invece uno ski test con gli sci carving Quechua, mentre Colmar consente di provare in assoluta anteprima i capi della collezione 2006/07 e Multicentrum, Lavazza Blue, Jack Daniel's e Jetix con i loro gadgets.

Tantissime sono le attività proposte dal Toyota 4x4 Skitour e tutto è animato dalla proverbiale simpatia di Paolo

Dini e Lester, i dj di Radio Montecarlo, autori di Caffelatte news in onda tutte le mattine dalle 6 alle 10 sulla radio monegasca, voce ufficiale dello skitour.

Il programma prevede l'apertura di un secondo villaggio in paese alle 17 per l'Happy Carving Show di Paolo e Lester con assaggi eno gastronomici offerti dalla località. E alla sera, il Carving Party Jack Daniel's.

Un po' di festa fa bene anche agli atleti, perché gli orari di

gara lo consentono. **Sabato sono infatti previste due manche di qualificazione (vale la migliore) a partire dalle 11.00 ed a conclusione della giornata alle 18.00 happy Carving RMC in piazza della Chiesetta a Vason.**

I primi 30 uomini e le migliori 10 donne passeranno il turno per la semifinale di Domenica (h.11.30), a seguire la finalissima con i top ten e le top five. Il villaggio Toyota aprirà invece, sia di sabato che di domenica a partire dalle 9.30 fino al termine della giornata.

Informazioni più dettagliate si possono trovare sul sito ufficiale www.carvingcup.com

